

FICHE TECHNIQUE RAILS À SCELLER AU SOL

Description

Rails au sol galvanisés pour portails coulissants, avec fixation inférieure au niveau de la chaussée par scellement dans le béton.

Caractéristiques techniques

IMPORTANT: La charge applicable est calculée par roue ; en supposant qu'un portail soit muni de deux roues positionnées de façon à répartir les charges de manière équilibrée, le portail peut peser jusqu'à deux fois la charge applicable du rail. L'utilisation d'un nombre de roues plus élevé ne garantit pas une répartition équilibrée des charges ; dans certains cas, cela peut même déterminer une augmentation de la charge sur chaque roue. Pour une répartition homogène des charges, utiliser des roues à bascule (articles série 741, 742, 743) ; de cette façon, le poids maximum du portail peut arriver jusqu'à quatre fois la portée du rail.

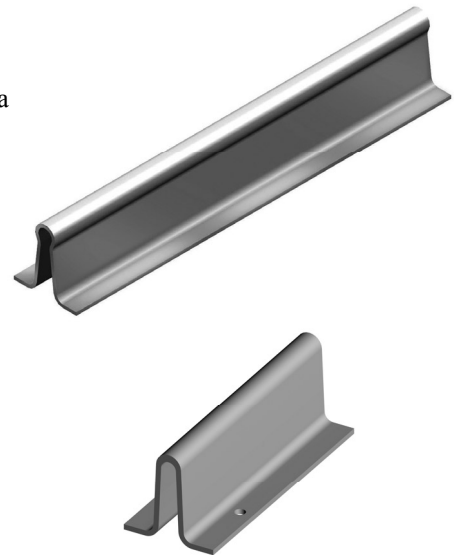
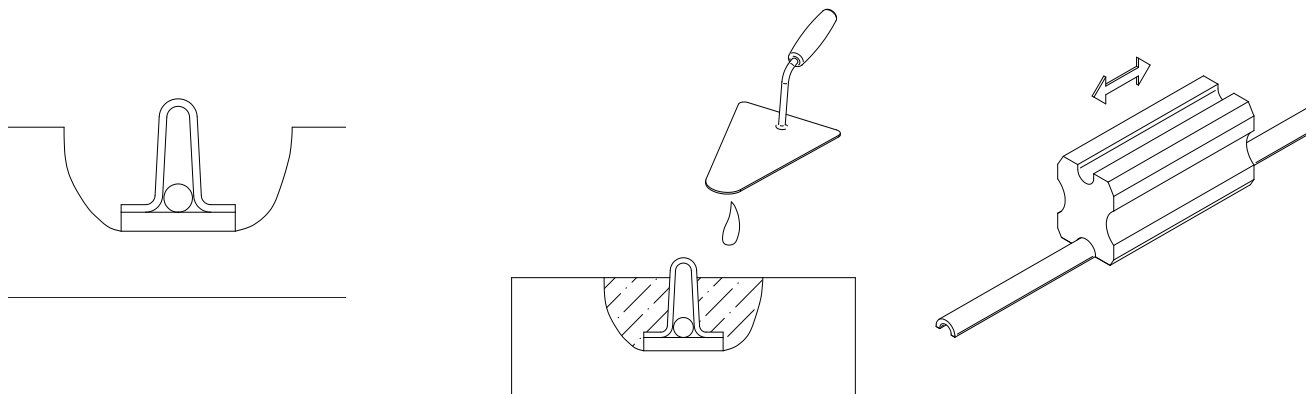


TABLEAU CHARGES APPLICABLES SELON RÉFÉRENCE PRODUIT

RAILS À POSER AU SOL, TYPE BAS				
Article	616/Z	620/Z	816/Z	820/Z
Charge applicable par roue (kg)	500	1300	1000	1600
Roues à associer	Roues avec gorge Ø16	Roues avec gorge Ø20	Roues avec gorge Ø16	Roues avec gorge Ø20

Séquence de Montage



- 1) Poser le rail dans la saignée réalisée à cet effet, en position correcte : sa longueur totale doit permettre la course complète du portail. S'assurer que le rail dépasse d'au moins 20 mm du niveau du sol.
- 2) Noyer le rail dans le béton jusqu'au niveau du sol.
- 3) Ragréer le béton sur les côtés du rail (utiliser l'article FAC réf. 625 prévu à cet effet).

Entretien

Pour maintenir cet article en conditions de fonctionnement et sécurité optimales, il suffit de:

1. S'assurer que l'ancrage est solide et que la surface est suffisamment rigide et résistante pour soutenir les charges appliquées au rail. Dans tous les cas, contrôler périodiquement la fixation de façon à éviter les desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres.
2. Ne pas passer sur le rail avec des véhicules munis de roues pleines ou indéformables (rouleaux ou chenilles).
3. Si le rail a subi des chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer qu'il est intact, qu'il est encore bien fixé et que le coulissement des roues s'effectue correctement.



Attention: une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes peuvent provoquer le déraillement du portail, en mettant en danger la sécurité de choses et personnes se trouvant à proximité.