

# FICHE TECHNIQUE RAILS - FIXATION AU SOL

## Description

Rails à poser au sol pour portails coulissants, galvanisés, percés et non percés, avec fixation au niveau de la chaussée par vis ou par soudage.

## Caractéristiques techniques

**IMPORTANT:** La charge applicable est calculée par roue ; en supposant qu'un portail soit muni de deux roues positionnées de façon à répartir les charges de manière équilibrée, le portail peut peser jusqu'à deux fois la charge applicable du rail. L'utilisation d'un nombre de roues plus élevé ne garantit pas une répartition équilibrée des charges ; dans certains cas, cela peut même déterminer une augmentation de la charge sur chaque roue. Pour une répartition homogène des charges, utiliser des roues à bascule (articles série 741, 742, 743) ; de cette façon, le poids maximum du portail peut arriver jusqu'à quatre fois la charge applicable du rail.

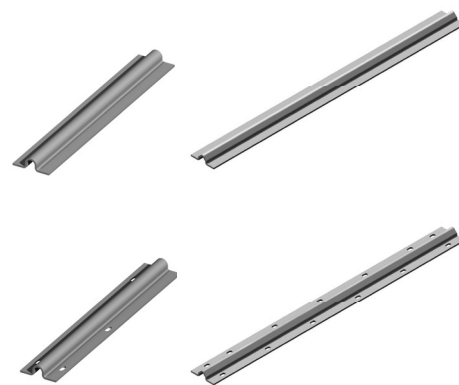
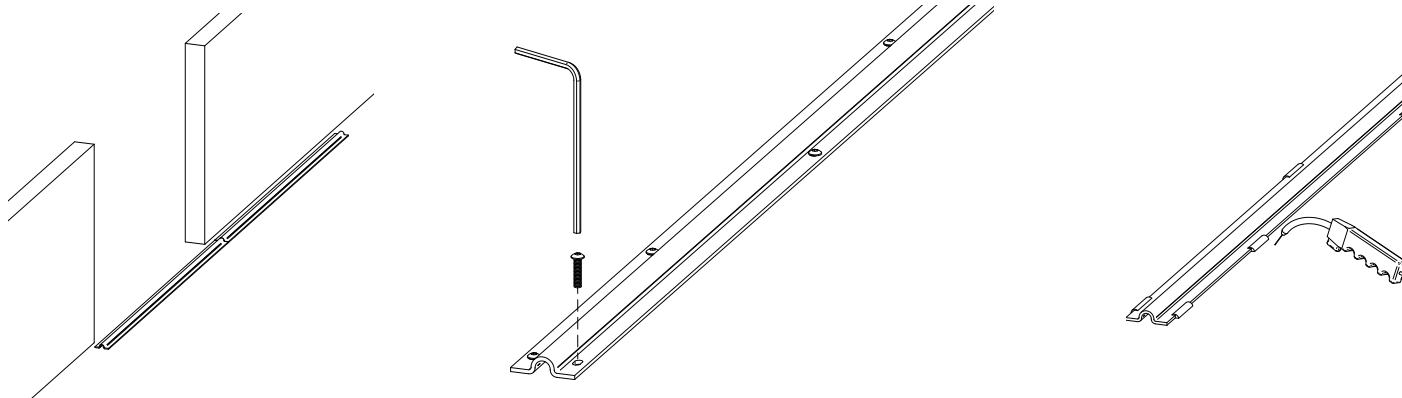


TABLEAU CHARGES APPLICABLES SELON RÉFÉRENCE PRODUIT

RAILS À POSER AU SOL, TYPE BAS					
Article	701/Z – 701/ZF	716/Z – 716/ZF	720/Z – 720/ZF	1716 – 1716F	1720 – 1720F
Charge applicable par roue (kg)	800	500	800	800	1000
Roues à associer	Roues avec gorge en V	Roues avec gorge Ø16	Roues avec gorge Ø20	Roues avec gorge Ø16 (INOX)	Roues avec gorge Ø20 (INOX)

En cas de charges très importantes, on peut utiliser l'article 720/Z en adoptant la solution d'insérer un rond d'acier de 12 mm de diamètre à l'intérieur du rail. Cette solution assure une charge applicable de 3000 kg par roue et permet le passage de véhicules avec roues pleines en caoutchouc sans problèmes (s'assurer que la semelle en béton sur laquelle le rail est posé résiste à ces charges).

## Séquence de Montage



- 1) Poser le rail dans la position correcte, avec une longueur totale qui permette au portail d'effectuer la course complète.
- 2) Fixer le rail au sol en utilisant des vis adaptées, posées à une distance maximum l'une de l'autre de 300 mm. Si l'on utilise des rails avec des fentes, fixer les vis au centre de la fente, de façon à permettre des déplacements d'ajustement (dilatation thermique ou autres).
- 3) Fixer le rail au sol par soudage (quand cela est possible).

## Entretien

Pour maintenir cet article en conditions de fonctionnement et sécurité optimales, il suffit de:

1. S'assurer que l'ancrage est solide et que la surface est suffisamment rigide et résistante pour soutenir les charges appliquées au rail. Dans tous les cas, contrôler périodiquement la fixation de façon à éviter les desserrements es provoqués par des vibrations, chocs ou autres.
2. Ne pas passer sur le rail avec des véhicules munis de roues pleines ou indéformables (rouleaux ou chenilles).
3. Si le rail a subi des chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer qu'il est intact, qu'il est encore bien fixé et que le coulissement des roues s'effectue correctement.



**Attention:** une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes peuvent provoquer le déraillement du portail, en mettant en danger la sécurité de choses et personnes se trouvant à proximité.