

FICHE TECHNIQUE ROUES AVEC AXE GRAISSEUR

Description

Roues usinées au tour en acier C40, avec galvanisation électrolytique et roulement à billes. Fixation au portail au moyen de l'axe muni d'un graisseur et de la bague de fixation fournis dans l'emballage.

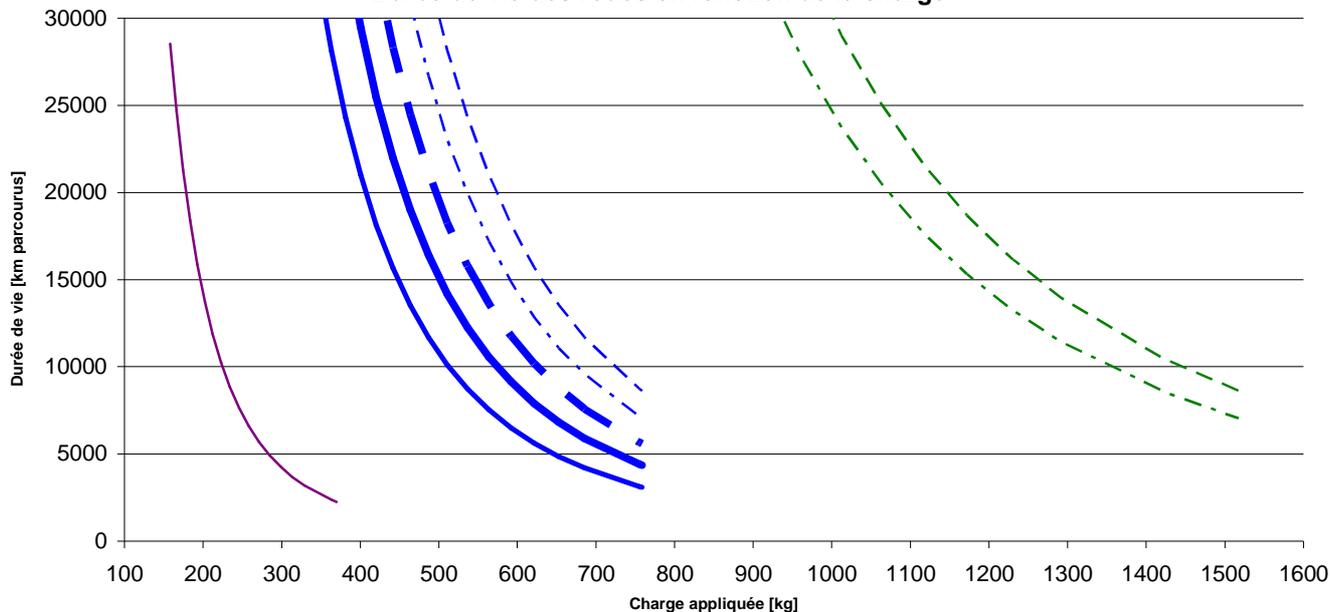


Caractéristiques techniques

Diamètres nominaux de série : 90, 120, 160, 200, 250, 300

Gorges de série : en V à 96°, demi-ronde Ø20 (Ø16 uniquement art. 103/16), carrée variable selon le diamètre

Durée de vie des roues en fonction de la charge



103 - 104 - 103/16 - 103/20

165 - 166 - 165/20

171 - 172 - 171/20

105 - 106 - 105/20

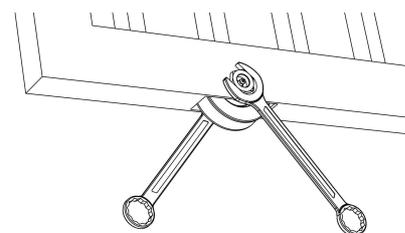
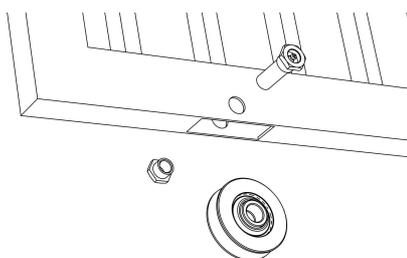
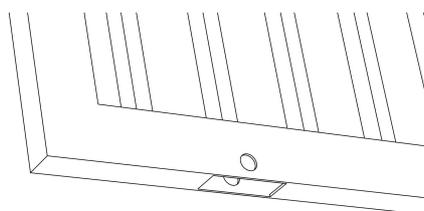
167 - 168 - 167/20

173 - 174 - 173/20

163 - 164 - 163/20

169 - 170 - 169/20

Séquence de montage



- 1) Préparer le portail en perçant les trous comme indiqué sur la figure. La cote B de la roue (voir le catalogue général) doit correspondre à la cote interne du tube.
- 2) Introduire la roue avec les bagues à l'intérieur du tube, puis insérer l'axe pour la bloquer.
- 3) Avant de poser le portail sur le rail, s'assurer que la bague de fixation est serrée correctement. Graisser périodiquement.

Entretien

Pour maintenir ces roues en conditions de fonctionnement et sécurité optimales, il suffit de :

1. une fois le montage terminé et après avoir exécuté quelques opérations d'ouverture et fermeture, s'assurer que la bague de fixation n'est pas desserrée ; en cas contraire, la serrer fermement et, si nécessaire, appliquer du frein-filet. Dans tous les cas, contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres ;
2. si les roues commencent à tourner avec difficulté, graisser le roulement au moyen du graisseur prévu à cet effet dans l'axe. Si le problème persiste même après le graissage ou que les roues oscillent pendant le déplacement, il faut les remplacer car cela signifie que le roulement est usé. L'utilisation de ces articles dans des milieux très humides, salins, acides, poussiéreux ou avec des températures supérieures à 120°C réduit considérablement la durée de vie du roulement.



Attention : une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes peuvent provoquer le déraillement du portail, en mettant en danger la sécurité de choses et personnes se trouvant à proximité.