

# FICHE TECHNIQUE CHARIOTS COULISSANTS

## Description

Chariots coulissants galvanisés avec roulements à billes pour coulissement sur rail.

## Caractéristiques techniques

**IMPORTANT :** La charge maximum a été calculée pour une paire de chariots, en tenant compte du fait que le monorail de coulissement doit être soutenu tous les 700 mm.  
Si l'on prévoit d'utiliser un seul chariot, il faut diviser par deux les charges indiquées dans le tableau.

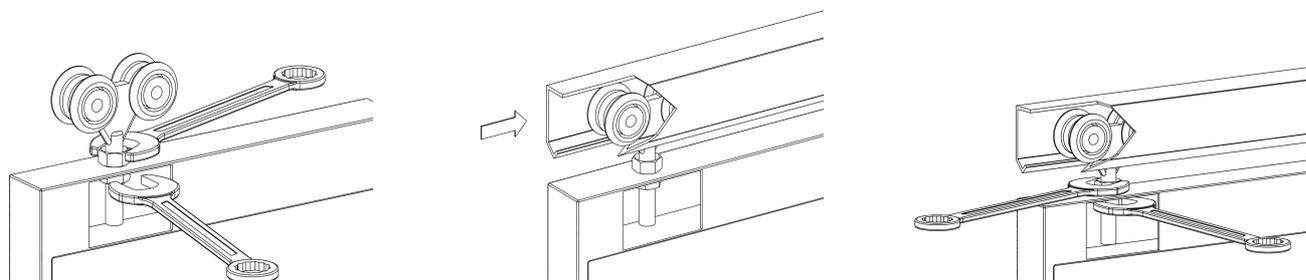
TABLEAUX CHARGES APPLICABLES SELON REFERENCE PRODUIT



CHARIOTS AVEC ROULEMENTS À BILLES ÉTANCHES				
Article	2RC/45	2RC/55	4RC/45	4RC/55
Charge max. (kg)	300	550	870	1000
Réglage vertical	SI	SI	SI	SI

CHARIOTS AVEC ROULEMENTS											
Article	24.1	24.2	24.3	2RF/24	2RF/45	2RF/55	4RF/24	4RF/45	4RF/55	2RS	4RS
Charge max. (kg)	50	50	75	50	220	420	75	220	420	50	75
Réglage vertical	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

## Séquence de montage



- 1) Fixer les chariots coulissants au portail. S'assurer que le point de fixation résiste à la charge appliquée.
- 2) Introduire les chariots dans le rail, qui doit être fixé correctement.
- 3) Si nécessaire et si l'article le prévoit, régler la position des chariots en agissant sur les vis prévues à cet effet.

## Entretien

Pour maintenir cet article en conditions de fonctionnement et sécurité optimales, il suffit de :

1. une fois le montage terminé, s'assurer que les écrous sont fixés correctement. Dans tous les cas, contrôler périodiquement la fixation des chariots de façon à éviter les desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres ;
2. Si les chariots ont subi des chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer qu'ils sont intacts, qu'ils sont encore bien fixés et qu'ils fonctionnent correctement.



**Attention :** une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes peuvent provoquer le déraillement du portail, en mettant en danger la sécurité de choses et personnes se trouvant à proximité.