

# FICHE TECHNIQUE GONDS SUPÉRIEURS À FIXER AVEC ROULEMENT ET ÉTRIER DE SUPPORT À 4 TROUS

## Description

Gond supérieur galvanisé avec roulement et étrier de support à 4 trous. À fixer côté pilier avec des chevilles et boulons et à souder côté portail.

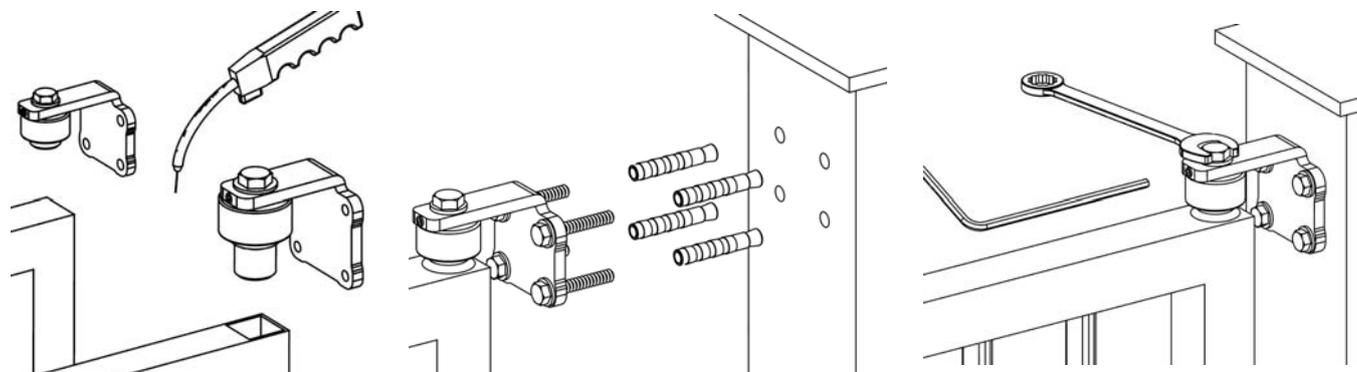
## Association articles

Le tableau indique les possibilités d'association pour chaque gond avec les encombrements correspondants et les éventuels réglages. Pour les solutions avec des articles différents, s'assurer que les dimensions de l'article associé sont compatibles et que celui-ci supporte la charge appliquée.

Article de base		Article associé	
Réf.	G	Réf.	G
262.40	60+70	267.40	60+70
		265.40	Min. 25
		265.40T	Min. 25
262.50	62+72	267.50	62+72
		265.50	Min. 30
		265.50T	Min. 30
262.60	69+79	267.60	69+79
263.60	69+79	265.60	Min. 35
		265.60T	Min. 35
262.70	80+90	267.70	80+90
		265.70	Min. 40
263.70	80+90	265.70T	Min. 40



## Séquence de montage



- 1) Souder l'axe au vantail sur tout son pourtour. Dans le cas du gond pour montants tubulaires, introduire d'abord l'axe, puis souder.
- 2) Positionner le vantail dans sa position définitive sur le support inférieur et marquer la position des trous. Ensuite, percer le pilier, insérer les chevilles et fixer le gond.
- 3) Pour le réglage et la fixation du gond, agir sur la vis et sur la vis sans tête.

## Entretien

Pour maintenir cet article en conditions de fonctionnement et sécurité optimales, il suffit de :

1. Une fois le montage terminé et après avoir exécuté quelques opérations d'ouverture et fermeture, s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées ; dans tous les cas, contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres ;
2. S'assurer que le vantail ne s'abaisse pas à cause d'un fléchissement du support inférieur ; dans ce cas, l'axe pourrait sortir du roulement et faire tomber le vantail. Si l'on constate un abaissement supérieur à 2-3 mm, renforcer le support inférieur ou la semelle en béton (si c'est cette dernière qui cède) ; si nécessaire, dessouder et repositionner le gond.
3. En cas de chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer que les gonds et les pièces pour le support et l'actionnement du portail n'ont pas été endommagés et qu'ils fonctionnent correctement.



**Attention :** une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes peuvent provoquer le déraillement du portail, en mettant en danger la sécurité de choses et personnes se trouvant à proximité.

## Choix du gond

Après avoir calculé le rapport  $A/H$  du portail concerné (voir la figure), trouver sur le graphique le point qui correspond au poids du portail. Les articles que l'on peut utiliser sont ceux dont la courbe se trouve au-dessus de ce point. Si le poids du portail n'est pas distribué uniformément, la valeur d' $A$  à considérer correspond à deux fois la distance entre le barycentre du portail et l'axe de rotation du vantail.

### Solution avec 1 gond à associer à d'autres articles

